

From: "Silver Eensaar" <tpmvnk@gmail.com>
Sent: 13/12/2024 17:34:58
To: "Margus Emberg" <margus.emberg@rmk.ee>
Cc: "Anu Laas" <anu.laas@rmk.ee>, "Marju Pajumets" <marju.pajumets@rmk.ee>
Subject: Re: Matkaüritus Taliharja Vanakuri 2025 Lääne-Nigula vallas

1. Lisan Keskkonnaametile saadetud kooskõlastamise taotlused ja gpx trackid. Juhin tähelepanu, et rada ei tähistata korraldaja poolt ja see track on tinglik, osalejad saavad liikumiseks kaardi. Valdavas enamuses osalejad seda rada ka suudavad järgida, kuna see on loogiline, kuid matka korraldajal ei ole mingit võimalust 100% tagada, et keegi 101km jooksul rajalt kõrvale ei astu. Matkal osalejad on täpselt samasugused nagu teised inimesed - Eesti Vabariigi vabad kodanikud, kes looduses liiguvad. Puuduvad õiguslikud alused keelata inimesel astuda sinna, kuhu ta tahab või kogemata astub. Selles konkreetses piirkonnas sel ajal mistahes liikumispiranguid ei kehti, sh ka radadest väljaspool. Miks keegi peaks tahtma rajast väljaspool kõndida - jääb arusaamatuks. Kui keegi rikub seadust või kahjustab loodust, siis on see selle indiviidi süü ja vastutus. Kõik see kaldub muidugi ülimesse teoreetilisse ja hüpoteetilisse ohtu, et talvel jalgsi looduses liikuja kuidagi kahjustab keskkonda - see hirm on päriselu kontekstis lihtsalt täiesti põhjendamatu. Võrreldes koormusega, mis neil radadel ja rannaalal on näiteks suveperioodil, mil populaarsemaid lõike läbib ilmselt ka ühel päeval rohkem inimesi, on tegemist täiesti marginaalse inimõjuga matkamisega. Ma julgustan mitte tundma selle ürituse ees põhjendamatu hirmusid - tegemist on tundlikuma loodusega nt Keibu-Roosta lõigus väga hajusa matkamisega, kus igas tunnis liigub mööda rada vb paarkümmend inimest. See ei ole Tartu Maraton vmt... vaid oma olemuselt täiesti individuaalne või väikestes sõpruskonna puntides liikumine. Distsants ja ajaline vahe on lihtsalt nii suur, et loob hajususe.

2. RMK Allikajärve lõkkekohas ja Veskijärve lõkkekohas viibiks kohapeal 3 inimeseline korraldusmeeskond, kes teeks standard lõkkealusel lõket ja serveeriks laual jooki ja toitu. Toitu valmistatakse eraldi gaasigrillpannil & tuuakse termostega. Toitlustaja kohale pannakse 3x6 teleskooptelk (tavalile laadatelk). Sõltuvalt ilmaennustusest võib olla vajalik sellise telgi paigaldamine ka osalejatele varjumiseks. Inimesed tulevad mööda rada, peatuvad mõneks ajaks ja lähevad edasi. Ühelgi ajahetkel ei viibi lõkkekohas tõenäoliselt rohkem inimesi kui 20-30. Meie soov oleks inimlik ja sõbralik koostöö RMKga, mis saaks näidata RMKd kui looduses liikumise korraldajat ja riigimetsa valitsejat ka vastutuleliku ja hea partnerina sellisel ekstreemselt inimeste vastupidavust ja vaimujõudu proovile paneva sündmuse korraldamisel. Kindlasti võimaldaks ürituse lai jälgijate kandepind edastada ka RMK turundussõnumeid ja tutvustada vastavat piirkonda. Seega täpne lahendus punktide tegevusest ja korraldusest võiks selguda RMK esindajaga vahetult sõbralikult läbi rääkides - ka koha peal lõkkekohtades seda hinnates (kuigi nad on olemuselt analoogne inventariga). Arvestades nende kohtade pool-püstkoja laadseid puhkekohti on olnud peas ka mõte, et tekitada presendist lisa kattega midagi vigvami taolist, kuid selle teostamist ei ole veel põhjalikult läbi mõeldud - eeldab muidugi RMK nõusolekut. See eeldaks ka pikki lisa vaiasid ja võimalik, et mõndasid puidukruvisid või rihmu. Maha sooviks asetada ka messivaiba, juhaks kui mõni tahab vahepeal jalanõud ära võtta. Kuna seal on pinnas lõkkekohtades niikuinii tüüpiliselt suure koormuse tõttu pea mullani paljas, siis on messivaip mõistlik. Samas ei ole neis kohtades ju pinnas porine, tegemist on üldiselt vett imava pinnaga.

Üks on selge - ürituse kontseptsiooni kohaselt jääb loodus ja taristu samasse seisu, mis see oli enne üritust. Mitte kunagi varem ürituse ajaloos, mil oleme korduvalt ka RMK taristut kasutanud üle Eesti, ei ole tuvastatud selle üritusega seoses mistahes looduse kahjustamist või taristu rikkumist ei ametlikult ega mitteametlikult. Olen täiesti veendunud, et hommikul vaatama tulles ei ole seal mitte mingit põhjust kulmu kortsutamiseks. Jah korraldajal oleks 2 autot mõlema lõkkekoha kohta, aga nendega käitutaks nii nagu tavakülastajad või nii nagu RMK ette näeb. Sõltub muidugi ka lumeoludest. Kõik pealtvaatajad, kui neid on - (vähe) pargivad olemasolevates parklates nii nagu märgid ja seadus ette näeb.

3. Põõsaspeal lõkke tegemist ega toitlustamist ei ole kavas. Seda punkti on varasematel aastatel nimetatud nõ "laiba pääste kuuriks" - viitab asjaolule, et selleks ajaks 90km jalgsi läbinud ja "surmani väsinud" teekäijad seal saavad ennast viimaseks 10ks kilomeetriks tuulevarjus elule turgutada... Ürituse juurde käib alati ka huumor ja eneseiroonia! Selles punktis on viimasel kahel aastal pakutud Battery energijooki. Lisan pildi eelmise aasta vastavast "kuurist" ja tegevusest seal. Tegemist on vaid ajuti mehitatud punktiga - toimetatakse jooki juurde, koristatakse purgid. Pärast kasutamist kõik koristatakse ja kõik jääb samasse seisu, kui oli enne üritust, garantiil! Keegi sinna magama ei jää vmt. Osalejatel on ajalimiit ja kiire finišisse.



4. Meil on olemas järeelvetaval haagisel plastik käimlad.

5. Jah, toome enda kuivad lõkkepuud.

6. Minu kogemus on, et ei saa jätta Keskkonnaameti kooskõlastust enda muude kokkulepete eelduseks. Kokkulepped ürituse korralduse osas tuleb ära teha ja seal võib olla tingimus, et Keskkonnaamet peab lubama, aga kokkulepe tuleb siiski enne ära teha, vastasel juhul ei saaks Eestis liikumisüritusi looduses üldse korraldada. Keskkonnaamet on väga ülekoormatud asutus, mis tihtipeale saadab enda kooskõlastuse rahvaürituste osas "eelmisel" õhtul, rikkudes menetlustähtaegu. Mul on korduvaid kogemusi kui olen kuid varem taotluse saatnud ja palunud endaga ühendust võtta, et asja arutada ja selgitada, aga ametniku lauale jõuab asi ikka viimase nädala kolmapäeval ja siis asutakse arvutiprogrammi järgi seda kooskõlastama jättes tegelikult isegi süvenemata taotluse sisusse. Seda teades on trass koostatud juba vastava kaardirakenduse andmekihiga arvestades, et ei oleks põhjusi, miks peaks ütleva ei. Kuna pesitsusest tulenevaid piiranguid jaanuaris ei ole siis puuduvad mistahes teadaolevad sisulised ja objektiivsed põhjused, miks see üritus ei saaks toimuda avalikel radadel ja teedel sh. ka looduskaitsealasid läbivate. Ma ei kahtle hetkekski et üritus kooskõlastuse saab. Alati on saanud. Kui on vaja trassis muudatusi teha siis see on varasemalt

Meie eesmärk on, et antud korraldustele saad. / natl on saanud. Natl on vaja trassi määradat. Kuna see on varasemalt puudutanud mõndasid lühikesi lõike, mis ei muuda üldkontseptsiooni ja tugipunktide asukohti. RMK vastavad lõkkekohad asuvad ka külastuseks ette valmistatud taristul ehk matkateedel ja ka see tagab, et nende kasutamine ei ole kuidagi erakordne.

Täna vastuse eest ja loodan, et saan tulla Teile sobival ajal Teie kaastöötaja juurde, et vahetult näost näkku tingimused läbi rääkida ja kõik asjad kokku leppida ja vajadusel leping allkirjastada.

Juhin tähelepanu, et tegemist ei ole kommerts üritusega, millega teenitakse ärilist tulu. Korraldaja on looduses liikumist edendav ja Eesti loodust rahvusvaheliselt tutvustav MTÜ. Korralduskulud kaetakse osavõtutasudest, riigi- või kohaliku omavalitsuse eelarvelisi toetusi meil ei ole ja kasumieraldisi välja ei maksta. Sponnsorid panevad kiireimatele välja auhindu.

Heade soovidega,
Silver Eensaar
MTÜ Estonian ACE
Tel 5246894

On 13. Dec 2024, at 15:59, Margus Emberg <margus.emberg@rmk.ee> wrote:

Tere

Olete edastanud RMK le esialgse info ja Google rajakaardi 11-12.01.2024 toimuva Taliharja Vanakuri matkaürituse korraldamiseks.

Palume Teil edastada toimuva sündmuse rattamarsruudi ja jalgsimatka marsruudi kaardid gpx failidena eraldi. Palume täpsemalt lahti kirjutada tegevused, kuidas kasutatakse RMK Allikajärve ja Vesikijärve lõkkekohti ning Põõsaspea vaatlusonni. Kas on plaanis paigaldada ka mingeid telke (kui, siis kui palju ja kuhu), kas lõkkekohtade juurde on kavandatud sõita ka mingi korraldustranspordiga (kui palju autosid), mida konkreetselt tehakse vaatlusonnis (juhime tähelepanu, et Põõsaspeal ei ole lõkke tegemine lubatud?)

Anname teada, et sellise suure tasulise rahvaürituse korralduseks tuleb ette näha peatuspunktidesse teiseldatavad käimlad ning Allikajärvele ja Vesikijärvele ürituse tarbeks vajaminevad lõkkepuud.

Täpsustame, et tingimus „Matk kulgeb vaid mööda olemasolevaid radu ja metsateid mööda kokkulepitud ja Keskkonnaameti poolt kooskõlastatud trassi“ tuleb realselt tagada.

RMK kokkuleppe eelduseks on Keskkonnaameti kooskõlastus. Palume see meile saata.

Lugupidamisega
Margus Emberg
Metsaülem
Edela regioon

Saatja: Silver Eensaar <tpmvnk@gmail.com>

Saatmisaeg: teisipäev, 10. detsember 2024 20:43

Adressaat: Nõva külastuskeskus <info.nova@rmk.ee>

Teema: Matkaüritus Taliharja Vanakuri 2025 Lääne-Nigula vallas

Austatud RMK!

MTÜ Estonian ACE korraldab 11. jaanuar kell 11 - 12. jaanuar kell 11 2025a (ÖÖPÄEV LÄBI, KA ÖÖSEL) Läänemaal matkavõistlust "Taliharja Vanakuri". Tegemist on 101 km pikkuse matkaga, mida läbib erinevatel distantis osadel ca 300 inimest, rahvusvaheline seltskond. Tegemist on traditsioonilise üritusega, mis on üle Eesti toimunud juba 7-l jaanuari nädalavahetusel. Liigutakse jalgsi ja suuskadega, mõni ka jalgrattaga (eraldi rada, ainult teedel). Liikumine on hajus, igaüks omas tempos. Looduses rada ei tähistata. Ürituse olemusest annab aimu eelmise aasta reportaazh

TV3s: https://play.tv3.ee/clips/rahvasport-taliharja-vanakuri-ultramaratoni_clip-6764545

Soovime 2025 ürituse raames kasutada RMK rajatud taristut (RMK Vesikijärve lõkkekoht, RMK Allikajärve lõkkekoht) ürituse korraldamisel toitlustus- ja turvapunktidenä. Kuna tegemist on talve ja öise ajaga on vajalik teha lõket sooja saamiseks ja selleks sobib ettevalmistatud lõkkekoht. Turvapunktina soovime kasutada ka Põõsaspea neeme tipus asuvat linnuvaatluse majakest (Põõsaspea puhkekoht - asukoht<https://maps.app.goo.gl/AnjqSq3SFXJP6oXK6> - oleme saanud infot, et haldajaks on RMK?).

L innumaias oleks meie korraldusmeeskonna liikmed osaleiate turvamiseks. samuti oleks hea, kui saaks

matkajatele eluolude mõeldud kaitsemeetmetena kinnistada eeskirjade tähtsust, samuti eluolude, mis võivad pakkuda ekstreemse ilmastiku korral vajaduspõhist hädaabi varju ka matkajatele (liikumine seal pimeduses). Olen teadlik, et RMK taristu kasutamiseks tuleb sõlmida korraldajal leping.

Ürituse keskus (kogunemine, ööbimine) ja finišipaik on Roosta puhkeküla.

Matka trassi osas on esitatud kooskõlastamise taotlus Keskkonnaametile. Matk kulgeb vaid mööda olemasolevaid radu ja metsateid.

Palun tutvuge ligikaudse liikumiskanaliga kaardiga ja võtke minuga ühendust, kui selle osas on ettepanekuid või murekohti. Kuna trass on väga pikk siis veel ei ole kõik kooskõlastused selged - ka see kiri on protsessi osa. Päädib kooskõlastamine avaliku ürituse loa menetlusega omavalitsustes.

Ligikaudne matka liikumiskanal: <https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1-SRAcQMILwrATTdG3V0-EBofuK2tvcA&usp=sharing>

Täna tähelepanu eest,